**За прошедший 2020 год сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Сосковское» выявлено всего 91 нарушение обязательных требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, из которых 12 с применением специализированных технических средств измерения, полученных отделением ГИБДД в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».**

Сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Сосковское» в ходе надзорной деятельности уделяется повышенное внимание выявлению недостатков технического состояния транспортных средств. Данная деятельность осуществляется при помощи специализированных технических средств. Современное оборудование поможет полицейским в выявлении и пресечении административных правонарушений, связанных с техническим состоянием транспортных средств. В частности, ГИБДД расширяет свои полномочия и будет проверять глубину протектора шин. Учитывайте, что ее значения разные для легковых и грузовых транспортных средств, а также для мопедов и мотоциклов.

Стоит вспомнить правила дорожного движения, согласно которым запрещена эксплуатация автомобилей с остаточной высотой рисунка протектора ниже минимальной. Для легковых — не менее 1,6 мм, грузовых — 1 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм. Во избежание неприятных ситуаций, произведите соответствующие измерения сами, при необходимости замените шины на новые.

В соответствии с программой инспекторам выданы и приборы для измерения суммарного люфта рулевого управления, который, согласно правилам, у легкового автомобиля не должен превышать 10°, а у грузового — 25°. Ведь при нарушении этих требований может возникнуть аварийная ситуация.

Так как тормозная система является одной из важнейших, ее тоже добавили в ключевой критерий пригодности к эксплуатации автомобиля. В случае нарушений по этим правилам Вам будет выписан штраф в размере 500 рублей, а автомобиль отправят на спецстоянку. Поэтому стоит обратиться в сервис-центр для проверки своего транспортного средства, и особое внимание уделить этим деталям. Это уверенность и в следовании правилам, и в своей безопасности.

Кроме того, на ГИБДД возложена обязанность измерять уровень вредных веществ в выхлопе. Экологический стандарт в России определил максимальное количество вредных веществ в атмосферу, и превышать эти единицы запрещено. Тут в ход сотрудники ГИБДД пустят дымомеры. В настоящее время, указанные приборы уже используются в повседневной деятельности. Новые приборы были разработаны специально для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия, то есть дизельных.

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Сосковское»

капитан полиции Роман Бунаков